

HAROPA - Port du Havre

1^e port d'Europe du Nord touché à l'import et dernier port d'escale à l'export, HAROPA – Port du Havre ne cesse d'innover afin d'offrir à ses clients les services d'un port qui évolue dans la cour des grands en Europe du Nord.

Publié le 12 Juillet 2019

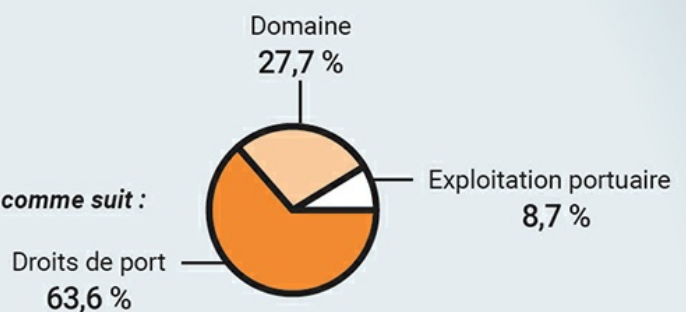
Après une année 2017 exceptionnelle, 2018 reste sur la même tendance. Le Havre a traité 72 millions de tonnes de marchandises. Des résultats très favorables sur les filières les plus stratégiques, à noter : le record battu par le conteneur sur l'hinterland qui progresse de +5% ; le roulier augmente également puisque 320 000 véhicule ont été traités sur le terminal havrais. Enfin le port accueille de plus en plus de paquebots : 145 escales ont permis à 420 000 passagers de découvrir le Havre.

HAROPA – Port du Havre, c'est aussi :



195 M€
de chiffre d'affaires

répartis comme suit :



TRAFICS

71,7 MT

de trafic maritime et fluvial



Près de

6000

navires accueillis dont

403 Porte-conteneurs géants (plus de 10 000 EVP)



145

paquebots

419 000

passagers croisières

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

77 700 hectares



dont
10 623 hectares
de circonscription terrestre

35 Km
de quais

ATTRACTIVITE



1150
établissements implantés



30 000*
emplois associés
dont

- 13 500 cluster maritimes et portuaire
- 16 500 cluster industriel



83 ha
de surface commercialisable à court
terme (terrains et terre-pleins aménagés
disponibles immédiatement)



- 38 M€ d'investissements publics
- 85 M€ d'investissements privés

* Chiffres INSEE (2015)

[Retour ports de HAROPA](#) ↗

Réinventons
HAROPA

RÉALISATION

STRATIS